

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48	Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41	Нижегород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78	Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93
---	--	---	---

Единый адрес для всех регионов: asr@nt-rt.ru || <http://argoil.nt-rt.ru/>

Оборудование по утилизации шин

комплекс оборудования для утилизации автомобильных шин и использования резиновой крошки в процессе модификации битума с целью получения высококачественного дорожного покрытия.



Предлагаемая инновационная технология утилизации использованных автотракторных шин является наиболее эффективным, безопасным, энергосберегающим современным решением в области экологии и полностью отвечает требованиям и стандартам органов природоохраны РФ. Однако, в отличие от других известных методов, резиновая крошка, получаемая в результате используемого метода в нижеуказанном исполнении, сохраняет свойства (пластичность, коэффициент упругости и т.д.), присущие исходному материалу, и потому является отличным компонентом для модификации битума в целях существенного улучшения качества асфальта.

Технологический процесс получения крошки включает в себя следующие этапы:

- нарезание цельных шин в предварительном shreddере и измельчение во вторичном shreddере до размеров соответствующих "чипсов";
- дробление в грануляторе грубого помола для получения резиновой стружки и отделение металлических фракций при помощи магнитного сепаратора для

- обеспечения содержания металла в конечном продукте не более 1% с дальнейшей возможностью брикетирования и вторичного использования металлоотходов;
- измельчение в грануляторе тонкого помола для получения крошки от 1,5 до 2 мм и удаление пыли и текстильного корда;
 - получение крошки размером 0,8-1,4 мм на мельнице готового продукта и расфасовка материала в супермешки весом до 1000 кг.



Резиновая крошка доставляется на АБЗ заказчика, где в **установке-двухсекционном реакторе для модифицирования битума** происходит процесс синтеза "резинового асфальта" при определенных температурных режимах смешивания. Полученное в результате связующее вещество подается на АБЗ для смешивания с наполнителем и производства асфальта. В среднем в битум добавляется приблизительно 15- 20% резинового гранулята, в некоторых случаях содержание резиновой крошки может быть увеличено до 25-28%.



Особенности и преимущества установки для модифицирования битума:

- Высокая универсальность – система управления совместима с любыми АБЗ;
- Автоматический контроль технологии и режимов;
- Производительность при непрерывной работе – до 45 тонн/час;
- Высокая вместимость бункера и емкости двухсекционного реактора;
- Высокая точность дозирования – высокочувствительные конвейерные весы для взвешивания резиновой крошки и надежные точные массовые расходомеры для измерения жидкостей;
- Непрерывный контроль вязкости – измерение вязкости битумной смеси, подаваемой на АБЗ в режиме реального времени;
- Специальное насосное оборудование – насосы для подачи продукта разработаны таким образом, чтобы минимизировать износ при работе с модифицированным битумом;
- Минимальное число сотрудников для обслуживания установки – требуется один оператор и один помощник/оператор погрузчика.

Преимущества использования в дорожном строительстве битума, модифицированного резиновой крошкой:

- Увеличение срока службы дорожного покрытия на 5-10 лет
- Значительное снижение себестоимости ремонта и обслуживания дорожного полотна
- Увеличение межремонтного периода, особенно в районах с резко-континентальным климатом
- Обеспечение безопасности дорог, благодаря повышенному сопротивлению скольжению
- Улучшение дренажных свойств дорожного покрытия
- Снижение шумовых характеристик

Резиновая крошка в зависимости от размера может использоваться не только в дорожном строительстве, но также для изготовления специальных строительных, кровельных, спортивных, облицовочных и декоративных покрытий.



Уникальный проект завода "под ключ" по утилизации изношенных автошин и использованию резиновой крошки для модификации битума при производстве улучшенного дорожного полотна успешно реализован «Сургутнефтегаз» в 2008 г.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48	Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41	Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78	Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93
---	--	---	---

Единый адрес для всех регионов: asr@nt-rt.ru || <http://argoil.nt-rt.ru/>